



Общество с ограниченной ответственностью
«ПГС-ПРОЕКТ 46»

Саморегулируемая организация Ассоциация проектировщиков «Содействия
организациям проектной отрасли» (СРО АП СОПО)
СРО-П-166-30062011

Заказчик: Администрация Китаевского сельсовета Медвенского района
Курской области

Объект: «Автомобильная дорога в с.Китаевка (уч.№1) Медвенского
района Курской области»

Проект планировки территории

Основная часть

09/20-ППТ1



Общество с ограниченной ответственностью
«ПГС-ПРОЕКТ 46»

Саморегулируемая организация Ассоциация проектировщиков «Содействия
организациям проектной отрасли» (СРО АП СОПО)
СРО-П-166-30062011

Заказчик: Администрация Китаевского сельсовета Медвенского района
Курской области

Объект: «Автомобильная дорога в с.Китаевка (уч.№1) Медвенского
района Курской области»

Проект планировки территории

Основная часть

09/20-ППТ1

Директор

С.А.Кереб

Главный инженер проекта

Д.А.Сморчков

СОСТАВ ПРОЕКТА

Том 1. Основная часть.

- Графические материалы.
- Пояснительная записка

1	Чертеж красных линий/Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта	09/20-ППТ1
---	---	------------

Том 2. Материалы по обоснованию.

- Графические материалы.
- Пояснительная записка.

1	Схема расположения элементов планировочной структуры	09/20-ППТ2.Ч1
2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки / Схема границ зон с особыми условиями использования территорий	09/20-ППТ2.Ч2
3	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения ЧС природного и техногенного характера	09/20-ППТ2.Ч3
4	Схема организации улично-дорожной сети	09/20-ППТ2.Ч4
5	Схема конструктивных и планировочных решений/Схема вертикальной планировки территории	09/20-ППТ2.Ч5

приложения


- материалы и результаты инженерных изысканий
- решение о подготовке документации по планировке территории
- сведения ЕГРН

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						09/20-ППТ1				
						Проект планировки территории Объект: «Автомобильная дорога в с.1-я Китаевка (уч.№1) Медвенского района Курской области»				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата					
Разраб.		Ульянич			10.20	Заказчик: Администрация Китаевского сельсовета Медвенского района Курской области		заказ	Лист	Листов
ГИП		Сморчков			10.20			-	1	1
						Состав проекта			ООО «ПГС-ПРОЕКТ 46»	
Н.контроль		Потапова			10.20					

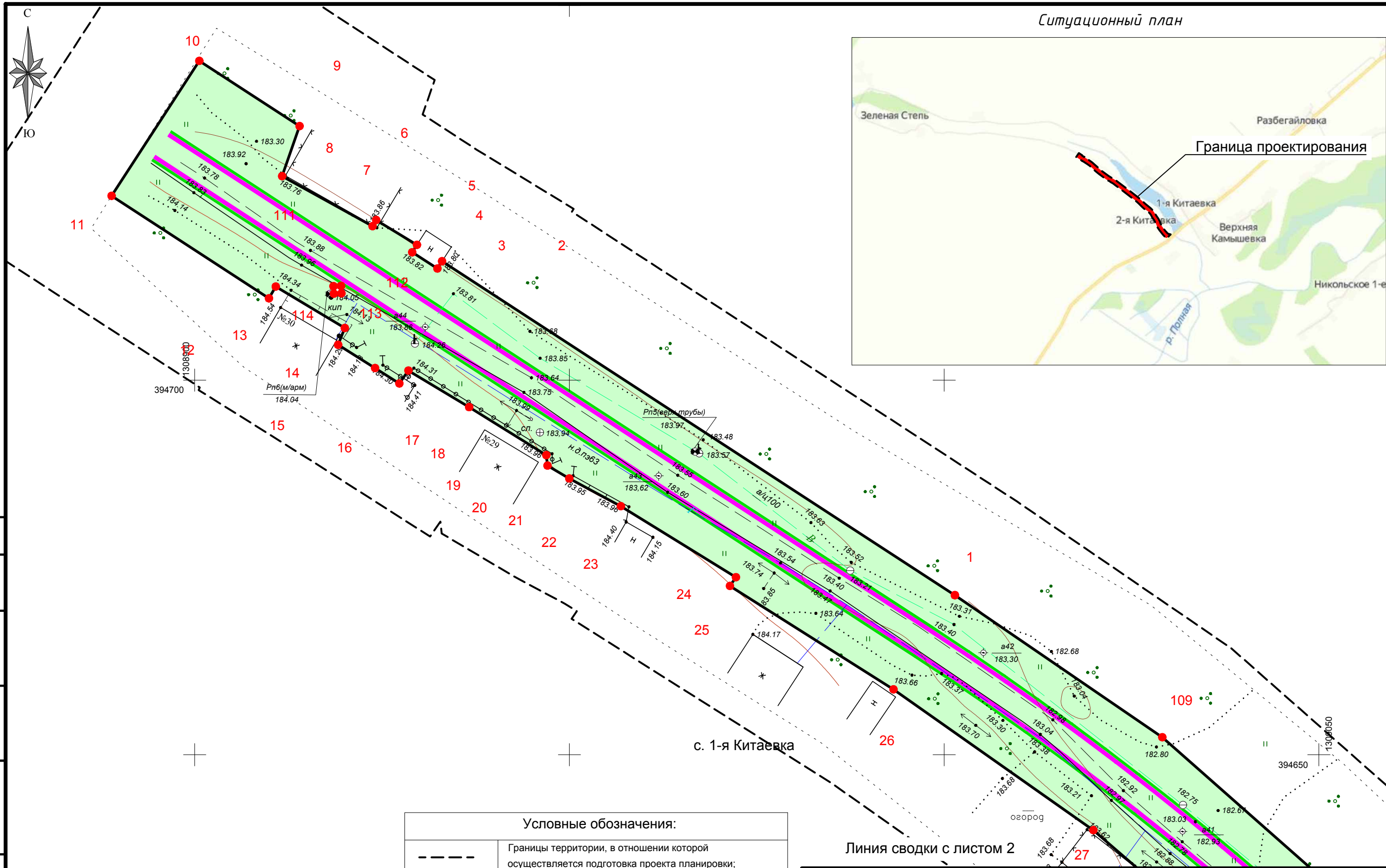
Согласовано

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Раздел 1.

Проект планировки территории. Графическая часть.

2020г.



Линия сводки с листом 2

Условные обозначения:

	Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;
	Граница административная
	Красная линия
	Участок полосы отвода
	Зона с особыми условиями использования территории
	Проектируемая автодорога
	Высоковольтная линия электропередач
	Газопровод
	Кабель связи
	Характерная точка

примечание: объектов культурного наследия, особо охраняемых территорий, лесничеств, лесопарков, участков лесничеств, лесных кварталов, лесотаксационных выделов или частей лесотаксационных выделов на проектируемой территории нет.

09/20-ППТ1

Проект планировки территории
Объект: «Автомобильная дорога в с.1-я Китаевка (уч.№1) Медвенского района Курской области»

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.	Ульянич				10.20
ГИП	Сморчков				10.20
Н.контроль	Потапова				10.20

Заказчик:
Администрация Китаевского сельсовета
Медвенского района Курской области

Чертеж красных линий/Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта

масштаб	Лист	Листов
1:500	1	7

ООО
«ПГС-ПРОЕКТ 46»

Ведомость характерных точек красных линий (МСК 46)

N	X	Y	21	394 688,59	1 308 947,07	46	394 272,12	1 309 503,17	79	393 922,99	1 309 808,29
1	394 671,30	1 309 001,43	22	394 686,86	1 308 949,98	47	394 254,72	1 309 524,64	80	393 934,61	1 309 798,38
2	394 715,86	1 308 933,00	23	394 683,17	1 308 956,86	48	394 236,21	1 309 544,95	81	393 942,80	1 309 791,91
3	394 714,89	1 308 932,38	24	394 673,69	1 308 972,21	49	394 219,70	1 309 562,11	82	393 961,45	1 309 779,29
4	394 717,06	1 308 929,02	25	394 672,53	1 308 971,42	50	394 202,56	1 309 579,20	83	393 981,77	1 309 765,23
5	394 718,05	1 308 929,65	26	394 658,73	1 308 993,24	51	394 182,46	1 309 599,40	84	393 997,22	1 309 757,22
6	394 721,36	1 308 924,22	27	394 639,93	1 309 019,91	52	394 151,57	1 309 643,96	85	394 011,18	1 309 751,30
7	394 720,54	1 308 923,73	28	394 614,82	1 309 048,92	53	394 134,11	1 309 661,53	86	394 026,64	1 309 746,64
8	394 727,22	1 308 911,66	29	394 578,60	1 309 087,16	54	394 115,98	1 309 674,95	87	394 038,05	1 309 741,52
9	394 733,89	1 308 913,98	30	394 557,58	1 309 113,34	55	394 102,30	1 309 683,82	88	394 053,51	1 309 733,18
10	394 742,60	1 308 900,61	31	394 552,00	1 309 120,37	56	394 084,67	1 309 691,07	89	394 063,45	1 309 726,94
11	394 724,59	1 308 888,90	32	394 550,09	1 309 125,76	57	394 084,13	1 309 692,95	90	394 084,12	1 309 711,45
12	394 710,91	1 308 909,91	33	394 545,61	1 309 132,96	58	394 074,94	1 309 698,37	91	394 128,91	1 309 683,53
13	394 712,48	1 308 910,81	34	394 543,62	1 309 134,23	59	394 056,69	1 309 710,65	92	394 148,14	1 309 669,25
14	394 706,95	1 308 920,03	35	394 540,84	1 309 138,66	60	394 046,45	1 309 716,97	93	394 164,07	1 309 652,27
15	394 704,71	1 308 919,13	36	394 538,33	1 309 137,11	61	394 030,42	1 309 725,77	94	394 208,38	1 309 597,56
16	394 701,61	1 308 924,07	37	394 509,24	1 309 175,30	62	394 019,18	1 309 730,78	95	394 230,51	1 309 572,51
17	394 699,54	1 308 927,31	38	394 496,34	1 309 192,71	63	393 985,67	1 309 744,23	96	394 247,02	1 309 555,35
18	394 701,27	1 308 928,51	39	394 481,93	1 309 215,93	64	393 966,90	1 309 755,44	97	394 266,29	1 309 534,54
19	394 696,39	1 308 936,62	40	394 478,75	1 309 226,10	65	393 947,99	1 309 768,91	98	394 284,03	1 309 512,30
20	394 689,98	1 308 946,92	41	394 476,61	1 309 229,69	66	393 929,92	1 309 782,95	99	394 443,59	1 309 304,18
			42	394 472,68	1 309 235,01	67	393 914,33	1 309 795,08	100	394 463,58	1 309 275,71
			43	394 466,70	1 309 242,75	68	393 899,08	1 309 808,15	101	394 482,52	1 309 245,34
			44	394 450,34	1 309 269,61	69	393 885,68	1 309 820,95	102	394 491,81	1 309 228,92
			45	394 431,83	1 309 294,86	70	393 872,28	1 309 828,79	103	394 506,49	1 309 205,18
						71	393 875,33	1 309 833,04	104	394 521,18	1 309 184,39
						72	393 883,60	1 309 842,79	105	394 569,19	1 309 121,36
						73	393 886,68	1 309 845,79	106	394 578,46	1 309 109,18
						74	393 887,80	1 309 840,27	107	394 589,50	1 309 097,47
						75	393 889,56	1 309 838,30	108	394 625,71	1 309 059,23
						76	393 892,62	1 309 836,96	109	394 652,33	1 309 029,10
						77	393 900,55	1 309 828,79	110	394 671,30	1 309 001,43
						78	393 909,98	1 309 820,18			
									111	394 712,57	1 308 919,52
									112	394 712,52	1 308 918,52
									113	394 711,53	1 308 918,57
									114	394 711,57	1 308 919,57
									115	393 882,14	1 309 825,30
									116	393 883,14	1 309 825,25
									117	393 883,18	1 309 826,25
									118	393 882,19	1 309 826,30

Линия сводки с листом 1

Линия сводки с листом 3

Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

Чертеж красных линий/Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Линия сводки с листом 3

с. 1-я Китаевка Линия сводки с листом 5

Чертеж красных линий/Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта

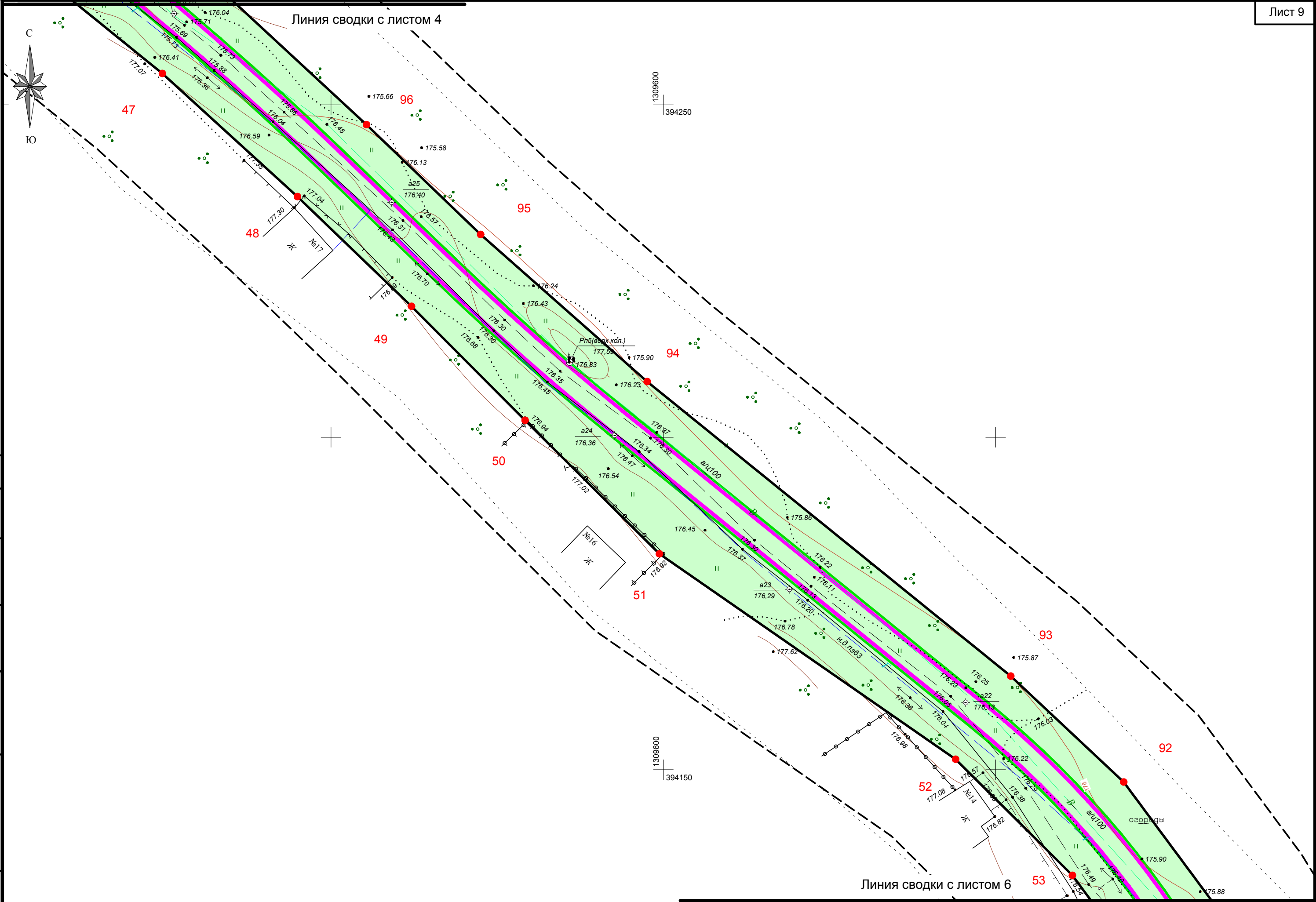
Лист
4

	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Согласовано				

Согласовано



Согласовано					
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №			

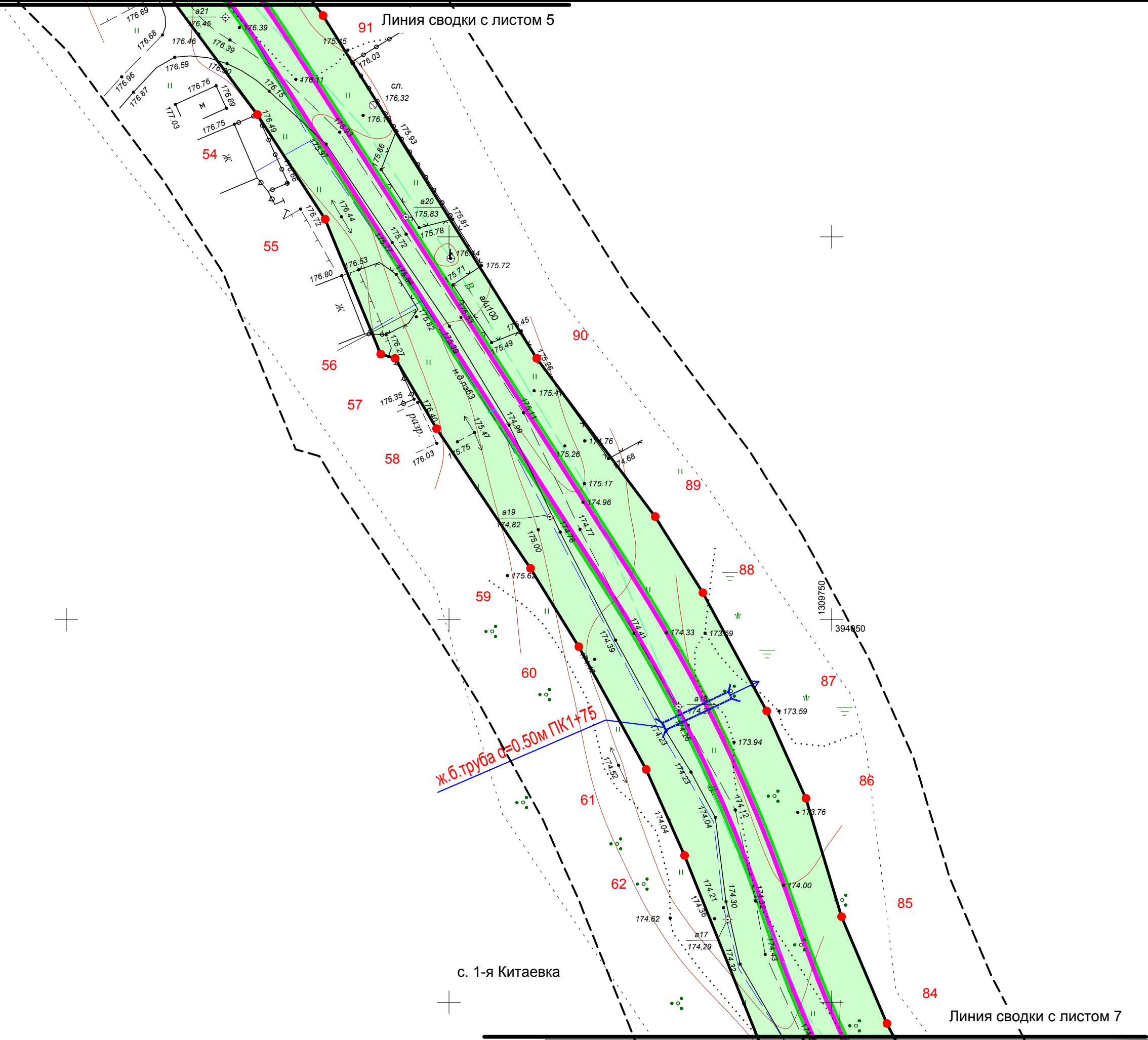
Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

Чертеж красных линий/Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта



Согласовано

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

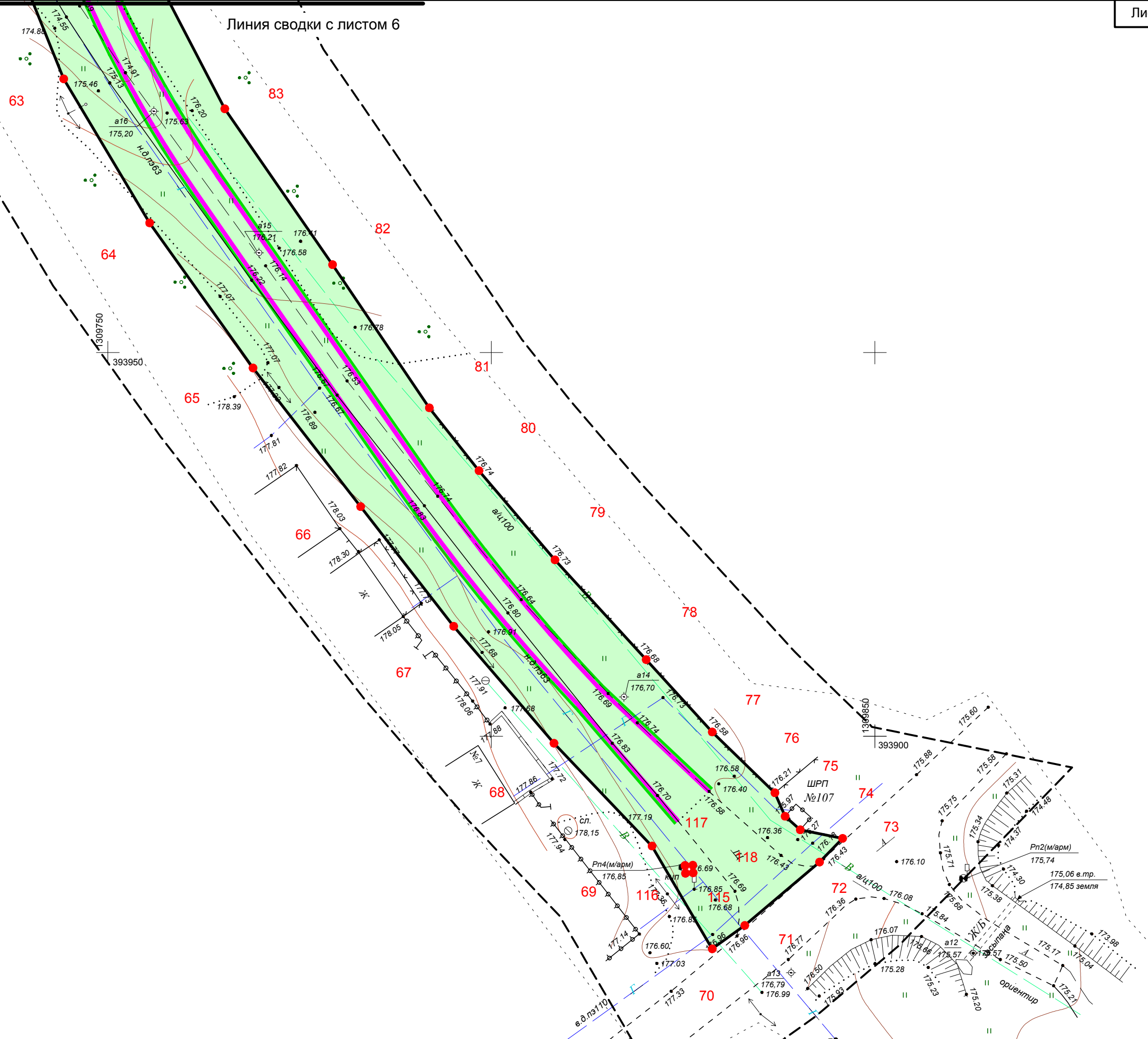


Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

Чертеж красных линий/Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта



Линия сводки с листом 6



Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

ИНВ. № подл.

Чертеж красных линий/Чертеж зон планируемого размещения линейного объекта

Лист

7

Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Да
--------	------	-------	-------	----

Раздел 2.

Положение о размещении линейного объекта.

2.1 Введение

Проект планировки территории: «Автомобильная дорога в с.1-я Китаевка (уч.№1) Медвенского района Курской области» (далее - проектируемый объект) подготовлен на основании:

- Градостроительного кодекса РФ.
- Земельного кодекса РФ.
- Постановления №564 от 12.07.2017г об утверждении "Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов"
- Материалов генерального плана муниципального образования Китаевский сельсовет Медвенского района Курской области.
- Топо-плана масштаба 1:500.
- Проектной документации для строительства линейного объекта.

Цель разработки проекта планировки

- обеспечения устойчивого развития данной территории;
- обоснования и законодательного оформления границ территорий общего пользования;
- определения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, схемы организации улично-дорожной сети и планов инженерных коммуникаций, что позволит органу местного самоуправления оперативно принимать решения по развитию территории.

2.2 Сведения о линейном объекте и его характеристика

Наименование проектной документации: «Автомобильная дорога в с.1-я Китаевка (уч.№1) Медвенского района Курской области».

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги категории «проезд» в с.1-я Китаевка, Медвенского района Курской области.

Автомобильная дорога «Автомобильная дорога в с.1-я Китаевка (уч.№1) Медвенского района Курской области» предназначена для движения транспортных средств неограниченного круга лиц, для перевозки автомобилями пассажиров и грузов, обеспечивает круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение автомобилей с расчетной скоростью и нагрузками, а также относится к обычной автомобильной дороге местного значения и общего пользования.

Технико-экономические показатели

№п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Количество
1	протяженность	м	1271
2	вид строительства		Новое строительство
3	категория дороги		Второстепенный проезд
4	расчетная скорость	км/час	30
5	число полос движения		1
6	ширина проезжей части	м	3.50
7	ширина обочины	м	1.00
8	ширина земляного полотна	м	5.50
9	поперечный уклон проезжей части	‰	20
10	поперечный уклон обочины	‰	40
11	интенсивность движения	ед/сут	50

2.3 Положения об очередности планируемого развития территории

Очередность определена согласно развитию улично-дорожной сети, очередности строительства инженерных сетей и Генерального плана МО "Китаевский сельсовет". Строительство предполагается вести в 1 этап.

2.4 Размещение проектируемого объекта

Проект планировки территории предусматривает строительство линейного объекта на территории с.1-я Китаевка Китаевского сельсовета Медвенского района Курской области.

Место размещения объекта в границах кадастрового квартала: 46:15:070801 (схему расположения планируемой территории на кадастровой карте см. в проекте межевания территории, чертеж межевания).

Категория земель территории для строительства линейного объекта - земли населённых пунктов. Строительство предполагается в градостроительной зоне Ж1 (зона малоэтажной жилой застройки). Запрашиваемый вид разрешенного использования согласно правил землепользования и застройки - земельные участки (территории) общего пользования.

Площадь территории, необходимая для строительства линейного объекта состоит из 5 участков и составляет 19848 м.кв.

Установление сервитутов необходимо осуществить после прокладки сетей на основании исполнительной документации. Сервитуты подлежат государственной регистрации в соответствии с Федеральным законом № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости».

Границы полосы отвода для строительства линейного объекта «Автомобильная дорога в с.1-я Китаевка (уч.№1) Медвенского района Курской области» определены согласно проекта полосы отвода (ППО), на основании действующих норм и правил (Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса (утв. постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717).

2.5 Перечень координат характерных точек границ зон
планируемого размещения линейного объекта (МСК 46)

Лист 16

N	X	Y
1	394 671,30	1 309 001,43
2	394 715,86	1 308 933,00
3	394 714,89	1 308 932,38
4	394 717,06	1 308 929,02
5	394 718,05	1 308 929,65
6	394 721,36	1 308 924,22
7	394 720,54	1 308 923,73
8	394 727,22	1 308 911,66
9	394 733,89	1 308 913,98
10	394 742,60	1 308 900,61
11	394 724,59	1 308 888,90
12	394 710,91	1 308 909,91
13	394 712,48	1 308 910,81
14	394 706,95	1 308 920,03
15	394 704,71	1 308 919,13
16	394 701,61	1 308 924,07
17	394 699,54	1 308 927,31
18	394 701,27	1 308 928,51
19	394 696,39	1 308 936,62
20	394 689,98	1 308 946,92
21	394 688,59	1 308 947,07
22	394 686,86	1 308 949,98
23	394 683,17	1 308 956,86
24	394 673,69	1 308 972,21
25	394 672,53	1 308 971,42
26	394 658,73	1 308 993,24
27	394 639,93	1 309 019,91
28	394 614,82	1 309 048,92
29	394 578,60	1 309 087,16
30	394 557,58	1 309 113,34
31	394 552,00	1 309 120,37
32	394 550,09	1 309 125,76
33	394 545,61	1 309 132,96
34	394 543,62	1 309 134,23
35	394 540,84	1 309 138,66
36	394 538,33	1 309 137,11
37	394 509,24	1 309 175,30
38	394 496,34	1 309 192,71
39	394 481,93	1 309 215,93
40	394 478,75	1 309 226,10
41	394 476,61	1 309 229,69
42	394 472,68	1 309 235,01
43	394 466,70	1 309 242,75
44	394 450,34	1 309 269,61
45	394 431,83	1 309 294,86
46	394 272,12	1 309 503,17
47	394 254,72	1 309 524,64
48	394 236,21	1 309 544,95

49	394 219,70	1 309 562,11
50	394 202,56	1 309 579,20
51	394 182,46	1 309 599,40
52	394 151,57	1 309 643,96
53	394 134,11	1 309 661,53
54	394 115,98	1 309 674,95
55	394 102,30	1 309 683,82
56	394 084,67	1 309 691,07
57	394 084,13	1 309 692,95
58	394 074,94	1 309 698,37
59	394 056,69	1 309 710,65
60	394 046,45	1 309 716,97
61	394 030,42	1 309 725,77
62	394 019,18	1 309 730,78
63	393 985,67	1 309 744,23
64	393 966,90	1 309 755,44
65	393 947,99	1 309 768,91
66	393 929,92	1 309 782,95
67	393 914,33	1 309 795,08
68	393 899,08	1 309 808,15
69	393 885,68	1 309 820,95
70	393 872,28	1 309 828,79
71	393 875,33	1 309 833,04
72	393 883,60	1 309 842,79
73	393 886,68	1 309 845,79
74	393 887,80	1 309 840,27
75	393 889,56	1 309 838,30
76	393 892,62	1 309 836,96
77	393 900,55	1 309 828,79
78	393 909,98	1 309 820,18
79	393 922,99	1 309 808,29
80	393 934,61	1 309 798,38
81	393 942,80	1 309 791,91
82	393 961,45	1 309 779,29
83	393 981,77	1 309 765,23
84	393 997,22	1 309 757,22
85	394 011,18	1 309 751,30
86	394 026,64	1 309 746,64
87	394 038,05	1 309 741,52
88	394 053,51	1 309 733,18
89	394 063,45	1 309 726,94
90	394 084,12	1 309 711,45
91	394 128,91	1 309 683,53
92	394 148,14	1 309 669,25
93	394 164,07	1 309 652,27
94	394 208,38	1 309 597,56
95	394 230,51	1 309 572,51
96	394 247,02	1 309 555,35
97	394 266,29	1 309 534,54

98	394 284,03	1 309 512,30
99	394 443,59	1 309 304,18
100	394 463,58	1 309 275,71
101	394 482,52	1 309 245,34
102	394 491,81	1 309 228,92
103	394 506,49	1 309 205,18
104	394 521,18	1 309 184,39
105	394 569,19	1 309 121,36
106	394 578,46	1 309 109,18
107	394 589,50	1 309 097,47
108	394 625,71	1 309 059,23
109	394 652,33	1 309 029,10
110	394 671,30	1 309 001,43
111	394 712,57	1 308 919,52
112	394 712,52	1 308 918,52
113	394 711,53	1 308 918,57
114	394 711,57	1 308 919,57
115	393 882,14	1 309 825,30
116	393 883,14	1 309 825,25
117	393 883,18	1 309 826,25
118	393 882,19	1 309 826,30

2.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.

Процент застройки территории составляет 10% от испрашиваемой территории. Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства не устанавливались. Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не устанавливались.

2.7 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Строительство линейного объекта не несет возможного негативного воздействия на объекты культурного наследия ввиду отсутствия охранных зон объектов культурного наследия, подпадающих на территорию для строительства линейного объекта.

2.8 Мероприятия по охране окружающей среды.

Объект строительства в соответствии с показателями постановления Правительства РФ от 19.09.98г. №1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне» не категорирован по гражданской обороне (ГО).

В соответствии с СНиП 2.01.51-90 территория, на которой расположен объект строительства не расположена в зонах возможных сильных разрушений, возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения); не располагается в зонах возможного опасного химического заражения и возможного катастрофического затопления.

Проектируемая автомобильная дорога не имеет пересечений с потенциально опасными объектами.

Объект строительства не представляет опасности для рядом расположенных объектов промышленной застройки, и не может привести к возникновению ЧС. Строительство не предполагает хранения, обращения и использования взрывчатых, легковоспламеняющих, ядовитых и радиоактивных веществ и материалов.

На участке проектируемого объекта не предусмотрен технологический процесс, аварийная остановка которого может привести к возникновению ЧС. Проектируемый объект находится в районе не подверженном опасным геологическим процессам, экстремальным ветровым и снеговым нагрузкам, наледям и т.д., поэтому проведение специальных мероприятий по защите территории объекта, зданий, сооружений и оборудования от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера не требуется.

2.9 Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и обеспечению пожарной безопасности.

Объект является не категорированным по ГО. Проектируемый объект находится в зоне возможного сильного радиационного заражения, светомаскировки и сейсмичности;

- сейсмичность района 5 баллов;
 - на территории проектируемого объекта возможны: сильные морозы, снегопады, снежные заносы, налипание мокрого снега, сильный гололед, ливневые дожди, крупный град, жара, оползни, комплекс неблагоприятных природных явлений проектируемый объект категории по ГО не имеет;
 - на площадке проектируемого объекта защитное сооружение не предусматривается;
 - на территории проектируемого объекта возможны опасные природные процессы: возможны пыльные бури, сильные морозы, сильные снегопады, налипание мокрого снега, ливневые дожди, жара, засуха, чрезвычайная пожароопасность, природные пожары, подтопление, комплекс неблагоприятных природных явлений;
- Потенциально опасные объекты аварии на которых могут повлиять на деятельность проектируемого объекта в непосредственной близости отсутствуют.
- Транспортные коммуникации в районе строительства, аварии на которых могут повлиять на деятельность проектируемого объекта отсутствуют.

- Постановление Госстроя России от 29 октября 2002 г. № 150 и включены в Систему нормативных документов в строительстве (СНиП 11-04-2003) постановлением Госстроя России от 27 февраля 2003 г. № 27 "Об утверждении инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации (в части не противоречащей Государственному Кодексу РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ);
- Градостроительным кодексом Российской Федерации №190-ФЗ от 29.12.2004г.
- Земельным кодексом Российской Федерации №136-ФЗ от 25.10.2001г;
- Постановления №564 от 12.07.2017г об утверждении "Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов"
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*
- СНиП 11-04-2003 "Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации".
- ГОСТ Р 22.0.01-94 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Основное положение»
- ГОСТ 22.3.03-97 «Безопасность в чрезвычайных ситуациях. Защита населения. Основные положения»
- Сборник методик по прогнозированию возможных аварий, катастроф, стихийных бедствий в РСЧС.
- Приказ Ростехнадзора от 11.03.2013 N 96 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Общие правила взрывобезопасности для взрывопожароопасных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств" (Зарегистрировано в Минюсте России 16.04.2013 N 28138)